2001 no. 42

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000 tot wijziging van de Regeling IBC-Code Schepenbesluit 1965 (implementatie resoluties MSC.50(66) en MSC.58(67) tot wijziging van de International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op de artikelen 5, tweede lid, 8, vijfde lid, en 130g van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel I
De Regeling IBC-Code Schepenbesluit 1965[1] wordt als volgt gewijzigd:

A
Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel a van het eerste lid komt te luiden:
a. *IBC-Code:* de als bijlage bij deze regeling opgenomen International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, vastgesteld bij resolutie MSC.4(48) van 17 juni 1983 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), zoals deze code laatstelijk is gewijzigd overeenkomstig resolutie MSC.58(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO;.

2. Aan het tweede lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel h door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
i. *recognized standards:* toepasselijke en voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaardbare internationale of nationale gestandaardiseerde normen, dan wel gestandaardiseerde normen van een op grond van artikel 6 van de Schepenwet aangewezen klassebureau..

B
De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de als bijlagen A en B bij deze regeling opgenomen resoluties MSC.50(66) van 4 juni 1996 en MSC.58(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlagen.

[1] Stcrt. 1998, 81

die in Nederland ter inzage worden gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

Op 17 juni 1983 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) bij resolutie MSC.4(48) de International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC-Code) vastgesteld. Deze code, die voorschriften bevat voor onder meer de bouw en constructie van chemicaliëntankschepen, is sedertdien gewijzigd bij de resoluties MSC.10(54) van 29 april 1987, MSC.14(57) van 11 april 1989, MSC.16(58) van 24 mei 1990, MSC.28(61) van 11 december 1992, MSC.50(66) van 4 juni 1996 en MSC.58(67) van 5 december 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO. De IBC-Code is in het Koninkrijk geïmplementeerd door de Regeling IBC-Code Schepenbesluit 1965.

De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van de respectievelijk op 4 juni 1996 en 5 december 1996 aangenomen resoluties MSC.50(66) en MSC.58(67) van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO. De implementatie geschiedt door wijziging van de bijlage bij de Regeling IBC-Code Schepenbesluit 1965 overeenkomstig laatstgenoemde, als bijlagen bij deze regeling opgenomen resoluties.

Resolutie MSC.50(66) bevat een verbod om stoffen die bij verwarming gevaar opleveren, in dektanks te vervoeren. Voorts bevat de resolutie enkele wijzigingen van en aanvullingen op de tabel van hoofdstuk 17, betreffende de minimumeisen voor het vervoer van de in de tabel opgenomen gevaarlijke stoffen. Tenslotte wijzigt de resolutie hoofdstuk 18 door aan de lijst van stoffen waarop de IBC-Code niet van toepassing is, enkele stoffen toe te voegen.

Resolutie MSC.58(67) vervangt in een groot aantal bepalingen de term 'ten genoegen van de Administratie', dan wel een term van gelijke strekking, door de aanduiding 'in overeenstemming met erkende normen (recognized standards)'. Doel van deze wijziging is een meer geharmoniseerde invulling te geven aan de technische specificaties van in de Code voorgeschreven voorzieningen of maatregelen. Erkende normen kunnen zowel toepasselijke internationale of nationale gestandaardiseerde normen zijn, waaronder bijvoorbeeld normen van nationale, Europese of internationale normalisatie-instellingen, als gestandaardiseerde normen van op grond van artikel 6 van de Schepenwet aangewezen klassebureaus. Welke gestandaardiseerde normen in een specifiek geval aanvaardbaar zijn, blijft ter beoordeling van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlagen bij de regeling worden bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en

Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos